

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

1. IDENTIFICACIÓN DE LA SUSTANCIA / PREPARADO Y DE LA EMPRESA

Nombre del producto:	Gasoil Automoción
Tipo de producto:	Gasóleo de automoción. Combustible para motores diésel de uso en carretera.
Suministrador:	On 365 Energía S.L.
Dirección:	Av.Cía de Mar Muelle Alfau 51001 Ceuta
Teléfono de información:	956515939
Teléfono de emergencia:	629541126-630157210
Instituto Nacional de Toxicología: Teléfono de Urgencia	91 562 04 20

2. COMPOSICIÓN / INFORMACIÓN SOBRE COMPONENTES

Sinónimos:	Gasoil A, Diesel.
Descripción del compuesto:	Mezcla compleja de hidrocarburos parafínicos, cicloparafinas, aromáticos y olefinas, con predominio del nº de átomos de carbono en el intervalo C9 a C25. Puede contener aceites procedentes de craqueo catalítico en los que están presentes compuestos policíclicos aromáticos, principalmente de 3 anillos, aunque también puede haber compuestos de 4 a 6 anillos. También puede contener varios aditivos a <0,1% v/v cada uno Colorantes y marcadores pueden utilizarse para indicar la tasa de impuestos aplicados y prevenir el fraude. Puede contener mejorador del índice de cetano (etilhexilnitrato) a <0,2% v/v

Componentes / Constituyentes peligrosos:

Nombre	CAS	EINECS	Proporción	Peligro	Frases R
Gasóleo	68334-30-5	269-822-7	0-100 %	Xn, N	R40, R65, R66 R51/53
Combustibles, diesel, nº 2	68476-34-6	270-676-1	0-100 %	Xn, N	R40, R65, R66 R51/53

Otra información

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ver en la sección 16 'Otra información' el texto completo de cada frase de riesgo relevante

3. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS

Clasificación CE:	Nocivo. Carcinogénico - Cat. 3 Peligroso para el medioambiente.
Peligros para la salud humana:	Nocivo: Si se ingiere puede causar daño pulmonar. Evidencias limitadas de los efectos cancerígenos. La exposición prolongada o repetida de la piel puede causar dermatitis. Exponerse excesivamente a este producto en condiciones de mala higiene personal, puede producir acné graso, foliculitis y el desarrollo de verrugas que pueden convertirse en malignas.
Peligros de Seguridad:	No está clasificado como inflamable, pero puede arder. Puede llegar a ignición si contacta con superficies a temperaturas por encima de la de autoignición. Los vapores en la parte alta de los tanques y/o envases pueden explotar o entrar en combustión a temperatura superior a la de auto-combustión, especialmente cuando la concentración de los vapores sobrepasen los límites de inflamabilidad.
Peligros para el Medio ambiente:	Tóxico para los organismos acuáticos. Puede provocar a largo plazo efectos negativos en el medioambiente acuático.
Otra información:	Este producto se piensa para el uso como combustible en un sistema cerrado. Si están utilizados para cualquier otro propósito, en sistemas abiertos o como aerosol, los riesgos de la ignición y de la exposición aumentarán y un gravamen de riesgo cuidadoso debe ser realizado

4. PRIMEROS AUXILIOS

Síntomas y efectos:	No se espera que aparezcan peligros graves en las condiciones normales de uso. Puede introducirse en los pulmones directamente o al vomitar después de ser ingerido, lo que puede causar neumonía química y ser mortal. Si se ingiere puede producir irritación de la boca, garganta, tubo digestivo y vómitos. Las salpicaduras a los ojos pueden producir irritación
----------------------------	---

GASOIL AUTOMOCIÓN

Inhalación:	<p>Trasladar al aire fresco.</p> <p>Si esta inconsciente pero respirando, ponerle en posición de recuperación.</p> <p>Si ha dejado de respirar, aplicar respiración artificial.</p> <p>Si no hay latido cardiaco, aplicar compresión cardiaca externa.</p> <p>Controlar la respiración y pulso.</p> <p>Urgentemente, solicitar opinión médica.</p>
Piel:	<p>Lavar la piel con agua utilizando jabón, si lo hay.</p> <p>Se debe quitar la ropa contaminada inmediatamente.</p> <p>Debe lavarse antes de utilizarla de nuevo.</p> <p>Cuando se utilicen equipos a alta presión, pueden darse casos de inyección del producto bajo la piel.</p> <p>Si ocurren heridas por alta presión, la víctima debe ser enviada inmediatamente al hospital.</p> <p>No esperar a que se desarrollen los síntomas.</p>
Ojos:	<p>Lavar los ojos con abundante agua.</p> <p>Si la irritación persiste, solicitar atención médica.</p>
Ingestión:	<p>NO PROVOCAR EL VÓMITO.</p> <p>Proteger los conductos respiratorios si empieza a vomitar. No dar nada por la boca.</p> <p>Si está inconsciente pero respirando, ponerlo en posición de recuperación. Si no hay respiración, aplicar respiración artificial.</p> <p>SOLICITAR AYUDA MEDICA INMEDIATAMENTE.</p>
Comunicar al médico:	<p>Tratar sintomáticamente.</p> <p>En caso de ingestión, considerar el lavado gástrico. El lavado gástrico sólo debe efectuarse tras intubar al paciente para evitar el riesgo de aspiración. La administración de carbón medicinal al afectado puede minimizar la absorción del producto en el sistema digestivo.</p> <p>En caso de neumonía química, se debe considerar el tratamiento con antibióticos y corticosteroides, pero sólo bajo la supervisión de un experto y teniendo equipos especiales.</p> <p>Las heridas por inyección a alta presión requieren urgente intervención quirúrgica y, posiblemente, terapia con esteroides para minimizar los daños y la pérdida de facultades.</p>

GASOIL AUTOMOCIÓN

5. MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

Peligros específicos:	Su combustión puede producir una mezcla compleja de partículas aéreas sólidas y líquidas y gases, incluyendo monóxido de carbono, óxidos de azufre, compuestos clorados y compuestos orgánicos e inorgánicos no identificados. Puede haber vapores inflamables incluso a temperaturas más bajas que el punto de inflamación.
Medios de extinción:	Espuma, agua pulverizada y polvo químico seco. Dióxido de carbono, agentes de limpieza (ej. argonita, etc.), arena o tierra pueden utilizarse sólo para pequeños incendios.
Medios de extinción inapropiados:	No utilizar agua a chorro.
Equipo de Protección:	Se debe llevar equipamiento protector adecuado, incluyendo equipos de respiración autónoma cuando haya que acercarse al incendio en una zona confinada.
Otra Información:	Mantener fríos los bidones y tanques adyacentes pulverizando agua desde una zona segura. Si es posible, sacarlos de la zona de peligro. Si no se puede conseguir un enfriamiento adecuado, es necesario evacuar la zona y continuar luchando contra el fuego desde zonas seguras.

6. MEDIDAS EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL

Precauciones personales:	Eliminar en los alrededores toda posible fuente de ignición. Evacuar al personal. No respirar las emanaciones ni los vapores. No hacer funcionar equipos eléctricos. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la ropa. Ventilar minuciosamente el área contaminada. Llevar botas de seguridad resistentes a los productos químicos que lleguen hasta la rodilla, y pantalones y chaqueta de PVC. Use gafas protectores or mascara facial completo si hay riesgo de salpicaduras.
Precauciones ambientales:	Prevenir que el producto se extienda o entre por alcantarillas y en aguas superficiales (lagos, pantanos, diques, ríos y corrientes) utilizando arena, tierra u otros materiales adecuados no combustibles. Informar a las autoridades locales si no se pueden prevenir las consecuencias.

GASOIL AUTOMOCIÓN

Métodos de limpieza-derrames pequeños:	<p>Para minimizar la contaminación de suelo y agua, absorber el líquido con arena, tierra u otro material absorbente apropiado tan pronto como sea posible.</p> <p>Barrer y recoger el producto en un contenedor adecuado y claramente etiquetado para su eliminación de acuerdo a la normativa local vigente.</p> <p>No dispersar el producto utilizando agua.</p>
Métodos de limpieza-derrames grandes:	<p>Evitar que se expanda haciendo una barrera con arena, tierra u otro material de contención.</p> <p>Recuperar el líquido directamente o en un absorbente. Eliminar como en los derrames pequeños.</p>
Derrames marítimos:	<p>Los derrames marítimos deberán tratarse utilizando un Plan de Emergencia especial (SOPEP) como requiere MARPOL, anexo 1, regulación 26.</p>
Otra Información:	<p>Se debe informar a las autoridades locales si no se pueden contener los derrames importantes.</p> <p>Respetar la legislación local pertinente.</p>

7. MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

Exposición en el uso normal:	<p>Mantenimiento y actividades de repostaje.</p> <p>Evitar la inhalación de vapores y el contacto con la piel cuando se vacían los contenedores.</p>
-------------------------------------	--

GASOIL AUTOMOCIÓN**Manipulación:**

Evitar llamas libres o abiertas.

Los vapores son mas pesados que el aire, se dispersan a nivel del suelo y pueden. entrar en combustión por una fuente remota.

No comer, beber o fumar mientras se utiliza este producto.

Nunca extraer el producto sorbiendo con la boca.

Utilícese sólo en áreas bien ventiladas.

Tomar las medidas necesarias contra las descargas de electricidad estática.

Asegurarse de que todos los equipos están adecuadamente puestos a tierra.

Si se trabaja con equipos a presión, extremar la precaución para evitar la inyección del producto bajo la piel.

Utilizar sistemas locales de ventilación si existe riesgo de inhalación de vapores, nieblas o aerosoles.

Evitar el contacto prolongado o repetido con la piel.

Al manipular el producto en bidones, se debe utilizar calzado de seguridad y un equipo de manipulación adecuado.

Evitar los derrames.

Los trapos, el papel y otros materiales que se utilizan para absorber los derrames presentan riesgo de incendio. Evitar su acumulación desechándolos de forma inmediata y segura.

Además de las recomendaciones específicas dadas para controlar los riesgos para la salud, la seguridad y el medioambiente, se debe realizar una valoración de los riesgos que ayude a determinar los controles más adecuados a las circunstancias

Temperatura de manipulación:

Ambiente.

GASOIL AUTOMOCIÓN**Almacenamiento:**

Este producto no deber ser almacenado en almacenes o ambientes frecuentados por personas.

Los envases deben ser almacenados en zonas adecuadamente ventiladas, habitáculos resistentes al fuego.

Mantener el envase bien cerrado en lugar seco y bien ventilado, alejado de la luz solar directa y de otras fuentes de calor o de ignición.

Mantener en una zona restringida con suelo de baja permeabilidad para contener los posibles derrames.

Apilar los bidones hasta una altura que no exceda los 3 metros sin la utilización de barbetas.

Poner los tanques lejos de fuentes de calor y de otras fuentes de ignición.

Requerir consejo de un especialista para el diseño, construcción y operación de las instalaciones de almacenamiento a granel.

Temperatura de almacenamiento:

Ambiente .

Trasvase de producto:

Durante el bombeo se pueden generar descargas electroestáticas.

Asegurar la continuidad eléctrica enlazando todos los equipos.

Evitar las salpicaduras durante el llenado.

Esperar 2 minutos después del llenado (en tanques del tipo cisterna de transporte por carretera) antes de abrir las boquillas o bocas de hombre.

Esperar 30 minutos después del llenado (en grandes tanques de almacenamiento) antes de abrir las boquillas o bocas de hombre.

La contaminación resultante de la transferencia de producto a tanques y/o envases que hayan contenido anteriormente gasolina o similares pueden generar la aparición de vapores en la parte superior; estos vapores podrían causar una explosión en caso de contacto con una llama o chispa.

Los contenedores parcialmente llenos pueden representar un riesgo mayor, por ello es necesario tomar precauciones en las diversas operaciones de manipulación de los mismos.

GASOIL AUTOMOCIÓN

- Limpieza de depósitos/ tanques:** La limpieza, inspección y mantenimiento de los tanques de almacenamiento es una operación especializada que requiere la ejecución de procedimientos y precauciones estrictos. Esto incluye la emisión de permisos de trabajo, la ventilación del gas de los tanques, la utilización de arneses y cuerdas salvavidas y la utilización de equipos de respiración autónoma.
- Antes de entrar y mientras se está haciendo la limpieza, se debe controlar la atmósfera dentro del tanque utilizando un medidor de oxígeno y/o un explosímetro.
- Se requieren precauciones adicionales cuando el tanque puede haber contenido gasolina con plomo previamente.
- Materiales recomendados:** Utilizar acero dulce o acero inoxidable para los envases o en el revestimiento. También se puede usar aluminio en las aplicaciones donde no presente riesgo de fuego. Ejemplos de materiales adecuados son: polietileno de alta densidad (HDPE), polipropileno (PP) y Viton (FKM), cuya compatibilidad con este producto ha sido específicamente probada para el revestimiento de los envases, utilizar pintura epóxica. Como material para sellos y juntas utilizar: grafito, PTFE, Viton A, Viton B.
- Materiales inapropiados:** Los materiales para embalajes, contenedores (incluyendo contenedores para guardar o enviar muestras) y recubrimientos interiores de contenedores no deben afectar adversamente la calidad del producto.
- Estos materiales deben ser impermeables y no deben debilitarse o ser afectados de cualquier otra manera por el producto
- Algunos materiales sintéticos podrán ser inapropiados para embalajes, contenedores o contenedores para guardar o enviar muestras, dependiendo de la especificación del material y a intención de su uso.
- Ejemplos de materiales a evitar son: caucho natural, polietileno, polipropileno, polimetil metacrilato, poliestireno, cloruro de polivinilo, poliisobutileno
- En todo caso algunos pueden ser adecuados como materiales para guantes.
- Otra información:** Asegurarse que se cumplen todas las normativas locales e internacionales respecto a manejo y almacenamiento.

GASOIL AUTOMOCIÓN

8. CONTROLES DE LA EXPOSICIÓN / PROTECCIÓN PERSONAL

Límites de exposición:

Sustancia	Legislaciones	Duración de la exposición	Límite de exposición	Unidades	Notas
Gasóleo	ACGIH	VLA-ED	100	mg/m ³	
Combustibles, diesel, nº 2	ACGIH	VLA-ED	100	mg/m ³	
Oil mist. mineral	ACGIH	VLA-ED	5	ppm	
	ACGIH	VLA-ED	10	mg/m ³	

ACGIH Valores umbrales límite en el trabajo según ACGIH

Controles de exposición

Otra información:

En ausencia de límites de exposición nacional, la Conferencia Gubernamental Americana de Ingenieros Industriales (ACGIH) recomienda los siguientes valores para Diesel:

TWA - 100 mg/m³

Efectos críticos sobre la piel a irritación.

Protección personal:

El nivel de protección personal y el tipo de controles necesarios varían dependiendo de las condiciones de la exposición.

Seleccionar los controles en base a una evaluación de las circunstancias locales.

Utilizar sistemas herméticos en la medida de lo posible. Utilizar ventilación local, intrínsecamente segura, si existe el riesgo de inhalación de vapores, neblinas o aerosoles.

Disponer de sistemas de lavado de ojos y duchas para usos de emergencia.

Protección respiratoria:

Se ha de prestar atención para mantener las exposiciones por debajo de los límites aplicables. Si no se puede conseguir, se debe considerar el uso de un aparato respirador dotado de cartucho para vapor orgánico combinado con un prefiltro de partículas.

En condiciones donde los respiradores con filtros de aire son inapropiados (ej. concentraciones altas en el aire, riesgo de deficiencia de oxígeno, espacio reducido), utilizar aparatos de respiración autónoma.

GASOIL AUTOMOCIÓN

Protección de las manos:	<p>Seleccionar guantes probados según una norma relevante (ej. EN 374).</p> <p>Cuando se vaya a producir un contacto prolongado o repetido, los guantes de nitrilo, neopreno o PVC pueden ser adecuados (tiempo de ruptura > 240 minutos).</p> <p>El tiempo de ruptura de los guantes varía dependiendo de, por ejemplo, su resistencia química, grosor del material, frecuencia y duración del contacto. Asimismo, la selección debería tener en cuenta otros requerimientos como destreza, resistencia al calor o a otras sustancias químicas manipuladas.</p> <p>Siempre buscar el consejo de los fabricantes de guantes. Los guantes contaminados deben reemplazarse por unos nuevos. La higiene personal es un elemento clave para el cuidado efectivo de las manos. Los guantes deben ponerse sobre las manos limpias. Después de utilizar los guantes, se deben lavar y secar las manos enérgicamente.</p> <p>Se recomienda la aplicación de un humectante no perfumado.</p>
Protección de los ojos:	Utilizar gafas protectores o una máscara facial completa si existe riesgo de salpicaduras.
Protección del cuerpo:	<p>Minimizar todo contacto con la piel. Si existe riesgo de salpicaduras, utilizar delantal de PVC, neopreno o nitrilo.</p> <p>Llevar calzado de seguridad que sea resistente a los productos químicos y petrolíferos.</p>
Controles de la exposición medioambiental:	Minimizar la emisión al medioambiente. Se debe realizar una evaluación medioambiental para asegurar el cumplimiento de la legislación medioambiental local.
Métodos de medida de la exposición:	<p>Puede requerirse la monitorización de la concentración de las sustancias en la zona en que los trabajadores respiran o en el lugar de trabajo en general, para confirmar que se está por debajo de los límites de exposición profesional y de la idoneidad de los controles de exposición.</p> <p>Para algunas sustancias también puede ser apropiada la monitorización biológica. Se puede suministrar información sobre los métodos más adecuados.</p>

9. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Estado físico:	Líquido.
Valor pH:	Datos no disponibles.
Color:	Incoloro, paja pálido, amarillo.
Olor:	Característico. Puede contener un modificador del olor.

GASOIL AUTOMOCIÓN

Punto de ebullición inicial:	aproximadamente 170°C
Punto de ebullición final:	aproximadamente 390°C
Presión de vapor:	<0,1 kPa a 20°C.
Densidad:	820-845 Kg/m ³ a 15 °C
Tensión superficial	25 dinas/cm a 25 °C
Viscosidad cinemática:	2 - 4.5 mm ² /s a 40 °C.
Densidad de vapor (aire = 1):	Mayor que 5.
Punto de inflamación:	> 55 °C (Método: PMCC).
Límite inferior de explosión	1 % (v/v) mínimo.
Límite superior de explosión:	6 % (v/v) máximo.
Temperatura de auto-ignición:	> 220 °C
Solubilidad en agua:	Insignificante.
Coefficiente de reparto: n-octanol/agua	log Pow = 3 a 6.
Otra información:	Las propiedades mencionadas más arriba son genéricas. Puede haber parámetros para los que se aplican las especificaciones nacionales.

10. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Estabilidad:	Estable en condiciones normales de uso.
Condiciones a evitar:	Calor, llamas y chispas.
Materiales a evitar:	Agentes oxidantes fuertes, como cloratos y nitrato amónico.
Productos peligrosos de su descomposición:	Se supone que no se forman productos de descomposición peligrosos durante el almacenamiento normal.

11. INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

Bases para la evaluación:	Los combustibles se hacen típicamente de mezclas en la refinería. Los estudios toxicológicos se han realizado en una variedad de mezclas pero no de éstas del hidrocarburo que contenían los añadidos. La información dada se basa en el conocimiento de los componentes y la toxicología de productos similares.
Toxicidad aguda - Ingestión:	LD ₅₀ >5000 mg/kg. Su ingestión puede inducir el vómito y la posterior introducción en los pulmones, lo que puede causar neumonía química que puede ser mortal.

GASOIL AUTOMOCIÓN

Toxicidad aguda - Absorción cutánea:	LD ₅₀ >2000 mg/kg .
Toxicidad aguda - inhalación:	Se supone que LC ₅₀ es > 5 mg/l.
Irritación ocular:	Ligeramente irritante.
Irritación de la piel:	Ligeramente irritante.
Irritación respiratoria:	Se supone que es ligeramente irritante.
Sensibilización de la piel:	Se sensibiliza la piel.
Carcinogenicidad:	La aplicación dérmica en ratones produce tumores en la piel.
Toxicidad para la reproducción:	No es un tóxico para el desarrollo.
Efectos humanos:	El contacto prolongado/repetido puede causar la pérdida de la capa superficial de grasa de la piel, lo que puede conducir a dermatitis y puede hacer que la piel sea más susceptible a irritación y a penetración de otras materias. En condiciones de mala higiene personal, la exposición excesiva puede producir irritación, acné graso y foliculitis y aparición de verrugas que pueden hacerse malignos.
Mutabilidad genética:	Los estudios de mutagenicidad en laboratorio muestran que la actividad mutagénica está relacionada con el contenido en policíclicos aromáticos de 4-6 anillos.
Otra información:	La inyección del producto a alta presión bajo la piel puede conducir a la necrosis local si el producto no se extrae quirúrgicamente.

12. INFORMACIÓN ECOLÓGICA

Bases para la evaluación:	Los combustibles son típicamente mezclas de diferentes fracciones procedentes del petróleo. Se han realizado varios estudios Eco-Toxicológicos en una amplia variedad de fracciones de petróleo pero no de aquellas que contengan aditivos. La información dada está basada en el conocimiento de los componentes y ecotoxicología de productos similares.
Movilidad:	Flota en el agua. Contiene componentes volátiles. Se evapora parcialmente de la superficie del agua o suelo, pero una proporción significativa permanece después de un día. Si penetra en el suelo, se adsorberá a partículas del suelo y no se movilizará. Cantidades grandes pueden penetrar en el suelo y contaminar las aguas subterráneas.

GASOIL AUTOMOCIÓN

Persistencia/degradabilidad:	Los componentes principales son inherentemente biodegradables. Persiste en condiciones anaeróbicas. Los componentes volátiles se oxidan rápidamente por reacción fotoquímica con el aire.
Bioacumulación:	Contiene componentes que pueden tener el potencial de bio-acumularse. Puede infeccionar peces y crustáceos.
Ecotoxicidad:	Mezcla poco soluble. El producto está clasificado como tóxico para los organismos acuáticos, LL/EL50 1-10mg/l. (LL/EL50 expresado como la cantidad nominal de producto necesaria para preparar el extracto de ensayo acuoso). Las películas formadas sobre el agua pueden afectar la transferencia de oxígeno y dañar a los organismos.

13. CONSIDERACIONES PARA LA ELIMINACIÓN

Eliminación de residuos:	Los desechos generados en un derrame o en la limpieza de tanques deben ser eliminados de acuerdo a la legislación vigente, preferentemente a través de un colector o contratista acreditado. Las competencias del colector o contratista deben ser establecerse de antemano. No eliminar en el ambiente, ni en desagües o cursos de agua. No eliminar los fondos de agua de los tanques dejando que lleguen al suelo. Ello da como resultado la contaminación del suelo y aguas subterráneas.
Eliminación de producto:	Como se eliminan los desechos.
Eliminación de los envases:	Reciclar o desechar de acuerdo con la legislación vigente, por medio de un contratista o recogedor autorizado. No contaminar el suelo, agua o el ambiente con el producto de desecho.
(CER) Código de eliminación de residuos de la UE:	13 07 01 Fueóleo y gasóleo. La asignación del código CER (Código Europeo de Residuo) es siempre responsabilidad del usuario final.

14. INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE

Transporte Terrestre Número ONU:	1202
Clase de Peligro ADR/RID:	3
Grupo de envase ADR/RID:	III

GASOIL AUTOMOCIÓN

Nombre correcto de Embarque ADR/RID:	GAS OIL
Número IMDG UN:	1202
Clase de Peligro IMDG:	3
Grupo de envase IMDG:	III
Nombre correcto de Embarque IMO:	GAS OIL
(ICAO, Transporte Aereo) Numero UN:	1202
Clase de Riesgo IATA/ICAO:	3
Grupo de Envase IATA/CAO:	III
Nombre Correcto de Embarque IATA/ICAO:	GAS OIL
Otra información:	No está considerado como contaminante marino por IMDG. Las normas de MARPOL se aplican para el transporte a granel por mar.

15. INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

Símbolos CE	Xn N
Indicación de peligro:	Nocivo. Peligroso para el medioambiente.
Frase de riesgo EU:	R40 Posibles efectos cancerígenos. R65 Nocivo: si se ingiere puede causar daño pulmonar. R66 La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel. R51/53 Tóxico para los organismos acuáticos, puede provocar a largo plazo efectos negativos en el medio ambiente acuático.
Frase de Seguridad EU:	S2 Manténgase fuera del alcance de los niños. S29 No tirar los residuos por el desagüe. S61 Evítese su liberación al medio ambiente. Recábense instrucciones específicas de la ficha de datos de seguridad. S62 En caso de ingestión no provocar el vómito: acúdase inmediatamente al médico y muéstresele la etiqueta o el envase. S36/37 Úsense indumentaria y guantes de protección adecuados.

GASOIL AUTOMOCIÓN

Legislacion Nacional:	<p>Real Decreto 1078/1993 del 2 de julio 1993 publicado en el BOE nº 216 (9 septiembre 1993) y modificacion posterior mediante el r.d. 363/1995 de 10 marzo 1995 publicado en boe nº 133 (5 de junio 1995: Reglamento sobre notificacion de sustancias nuevas y clasificacion, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (Incluyendo modificaciones en vigor).</p> <p>Contacto con alimentos reglamento segun resolucio n 4/11/82, modificado por el real decreto 510/1996 de fecha 24/04/1996.</p> <p>Real Decreto 255/2003 del 28 de febrero 2003: reglamento sobre clasificacion, envasado y etiquetado de preparados peligrosos</p>
Etiquetado:	Contiene combustibles, diésel.

16. OTRA INFORMACIÓN:

Revisiones destacadas:	No se ha corregido la información.
Distribución de datos de seguridad:	<p>Este documento contiene información importante para garantizar la seguridad de almacenamiento, de manejo y de uso de este producto.</p> <p>Es imperativo que la persona a cargo de seguridad en su empresa esté al tanto de esta información.</p>

GASOIL AUTOMOCIÓN**Referencias:**

67/548/EEC - Directiva sobre sustancias peligrosas y sus adaptaciones y modificaciones.

1999/45/EC - Directiva sobre preparados peligrosos y sus adaptaciones y modificaciones.

91/155/EEC - Directiva sobre fichas de datos de seguridad y su modificación 2001/58/EC.

Concawe Report 01/53 - Clasificación y etiquetado de sustancias petrolíferas de acuerdo con la directiva de sustancias peligrosas.

Concawe Report 01/54 - Clasificación medioambiental de sustancias petrolíferas - Resumen y racionalización de datos.

Concawe Report 01/97 - Productos petrolíferos - Primeros auxilios y atención médica.

Concawe Report 00/56 - Preparados revisados - Resumen y racionalización de datos.

CENELEC CLC/TR 50404 Electrostática - Buenas prácticas para evitar daños debidos a la electricidad estática.

United Nations - Recomendaciones para el transporte de mercancías peligrosas, Reglas modelo Vol 1 & 2.

International Air Transport Association - Reglas para las mercancías peligrosas.

International Maritime Organisation - Código internacional marítimo de mercancías peligrosas Vol 1 & 2.

Código modelo europeo para buenas prácticas en el almacenamiento y manipulación de productos petrolíferos.

Compañía asociada Octel (UK) - Limpieza de tanques de gasolina con plomo y eliminación de los lodos (Libro OIP/5).

Concawe Product Dossier 95/107 - Gasóleos.

Restricciones:

No debe utilizarse este producto en otras aplicaciones que no sean las recomendadas sin haber pedido consejo al suministrador.

No debe utilizarse este producto como disolvente o agente de limpieza, para encender o avivar hogueras, ni como limpiador de manos.

GASOIL AUTOMOCIÓN

Lista de frases R de la Sección 2:

R40 Posibles efectos cancerígenos.

R65 Nocivo: si se ingiere puede causar daño pulmonar.

R66 La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel.

R51/53 Tóxico para los organismos acuáticos, puede provocar a largo plazo efectos negativos en el medio ambiente acuático.

Números de contacto técnico:

Más información:

La información que contiene éste documento se basa en nuestros conocimientos actuales y su intención es describir el producto sólo en relación con la salud, seguridad y medioambiente. Por lo tanto, no deberá interpretarse como una garantía de ninguna propiedad específica del producto.